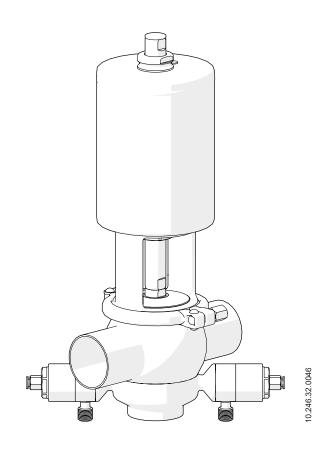
# VÁLVULA MIXPROOF DE DOBLE JUNTA

# **INNOVA D**







#### **INOXPA S.A.U.**

Telers, 60 17820 - Banyoles (España)

declara bajo su responsabilidad que la

Máquina: VÁLVULA MIXPROOF DE DOBLE JUNTA

Modelo: INNOVA

Tipo: **D** 

Tamaño DN 25 - DN 100 / OD 1" - OD 4"

Número de serie: **IXXXXXXXX** hasta **IXXXXXXXX** 

XXXXXXXXIINXXX hasta XXXXXXXXIINXXX

se halla en conformidad con las disposiciones aplicables de las directivas siguientes:

Directiva de Máquinas 2006/42/CE Directiva de Equipos a Presión 2014/68/UE<sup>1</sup> Reglamento (CE) nº 1935/2004 Reglamento (CE) nº 2023/2006

y con las normas armonizadas y/o reglamentos siguientes:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 13732-1:2008, EN 1672-2:2005+A1:2009, EN ISO 14159:2008, EN 12266-1:2012, EN 19:2016

El Expediente Técnico ha sido elaborado por la persona firmante del presente documento.

David Reyero Brunet

Responsable Oficina Técnica
11 de enero de 2024

 $\mathbb{R}^{n}$  (  $\epsilon$ 

Documento:10.246.30.10ES Revisión: (0) 2024/01



#### **INOXPA S.A.U.**

Telers, 60 17820 - Banyoles (España)

declara bajo su responsabilidad que la

Máquina: VÁLVULA MIXPROOF DE DOBLE JUNTA

Modelo: INNOVA

Tipo: **D** 

Tamaño DN 25 - DN 100 / OD 1" - OD 4"

Número de serie: **IXXXXXXXX** hasta **IXXXXXXXX** 

XXXXXXXXIINXXX hasta XXXXXXXXIINXXX

se halla en conformidad con las disposiciones aplicables de estos reglamentos:

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 Pressure Equipment (Safety) Regulations 2016<sup>1</sup>

y con las normas armonizadas siguientes:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 13732-1:2008, EN 1672-2:2005+A1:2009, EN ISO 14159:2008, EN 12266-1:2012, EN 19:2016

El Expediente Técnico ha sido elaborado por la persona firmante del presente documento.

David Reyero Brunet

Responsable Oficina Técnica
11 de enero de 2024

UK CA

Documento:10.246.30.11ES Revisión: (0) 2024/01

# 1. Índice

1. Indice	
2. Generalidades	
2.1. Manual de instrucciones	5
2.2. De conformidad con las instrucciones	5
2.3. Garantía	5
3. Seguridad	
3.1. Símbolos de advertencia	
3.2. Instrucciones generales de seguridad	6
4. Información General	
4.1. Descripción	7
4.2. Aplicación	7
5. Instalación	
5.1.Recepción de la válvula	
5.2. Transporte y almacenamiento	
5.3. Identificación de la válvula	
5.4. Emplazamiento	
5.5. Sentido del flujo	
5.6. Instalación general	10
5.7. Comprobación y revisión	11
5.8. Soldadura	
5.9. Configuración de la válvula con actuador	
5.10. Conexión de aire al actuador y al detector de fugas	12
6. Puesta en marcha	
7. Incidentes de funcionamiento	
8. Mantenimiento	
8.1. Generalidades	
8.2. Mantenimiento	
8.3. Limpieza	
8.4. Desmontaje y montaje de la válvula INNOVA D	
8.5. Reemplazo de la junta de asiento	
8.6. Desmontaje y montaje del detector de fugas	
8.7. Desmontaje y montaje del kit adaptador del cabezal de control	24
9. Especificaciones Técnicas	
9.1. Válvula	
9.2.Actuador	
9.3. Válvula detector de fugas	
9.4. Materiales	
9.5. Tamaños disponibles	
9.6. Pesos válvula INNOVA D	
9.7. Dimensiones válvula INNOVA D	
9.8. Despiece y lista de piezas válvula INNOVA D	
9.9. Despiece y lista de piezas detector de fugas	28

## 2. Generalidades

#### 2.1. MANUAL DE INSTRUCCIONES

Este manual contiene información sobre la recepción, instalación, operación, montaje, desmontaje y mantenimiento de la válvula mixproof de doble junta INNOVA D.

Antes de poner la válvula en marcha leer atentamente las instrucciones, familiarizarse con el funcionamiento y operación de la válvula y atenerse estrictamente a las instrucciones dadas. Estas instrucciones se deben guardar en un lugar fijo y cercano a su instalación.

La información publicada en el manual de instrucciones se basa en datos actualizados.

INOXPA se reserva el derecho a modificar este manual de instrucciones sin previo aviso.

#### 2.2. DE CONFORMIDAD CON LAS INSTRUCCIONES

Cualquier incumplimiento de estas instrucciones podría derivar en un riesgo para los operarios, el medio ambiente, el equipo y las instalaciones y podría provocar la pérdida del derecho a reclamar daños.

En concreto, el incumplimiento de estas instrucciones podría comportar los siguientes riesgos:

- avería de funciones importantes de los equipos y/o de la planta,
- fallos de procedimientos específicos de mantenimiento y reparación,
- amenaza de riesgos eléctricos, mecánicos y químicos,
- poner en peligro el ambiente debido a las sustancias liberadas.

#### 2.3. GARANTÍA

Las condiciones de la garantía se especifican en las Condiciones Generales de Venta que se han entregado en el momento de realizar el pedido.



No podrá realizarse modificación alguna del equipo sin haberlo consultado antes con el fabricante.

Utilizar piezas de recambio y accesorios originales para su seguridad. El uso de otras piezas eximirá al fabricante de toda responsabilidad.

El cambio de las condiciones de servicio solo podrá realizarse con previa autorización escrita de INOXPA.

El incumplimiento de las indicaciones prescritas en el presente manual significa utilizar impropiamente el equipo, bajo el punto de vista técnico y de la seguridad de las personas, y esto exime a INOXPA de toda responsabilidad en caso de accidentes o daños personales y/o materiales, quedando además excluidas de la garantía todas las averías derivadas de una manipulación incorrecta del equipo.

En caso de tener dudas o desear explicaciones más completas sobre datos específicos (ajustes, montaje, desmontaje, etc.) no dudar en contactar con nosotros.

# 3. Seguridad

#### 3.1. SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA



Peligro para las personas en general y/o para la válvula

**ATENCIÓN** 

Instrucción de seguridad para evitar daños en el equipo y/o en sus funciones

#### 3.2. INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD



Leer atentamente el manual de instrucciones antes de instalar la válvula y ponerla en marcha. En caso de duda, contactar con INOXPA.

#### 3.2.1. Durante la instalación



Tener siempre en cuenta las Especificaciones Técnicas del apartado 9.

La instalación y la utilización de la válvula siempre tienen que estar en conformidad con la reglamentación aplicable en materia de sanidad y de seguridad.

Antes de poner en marcha la válvula verificar que su montaje es correcto y que el eje está perfectamente alineado. Un mal alineamiento y/o excesivas fuerzas en la fijación de la válvula pueden ocasionar graves problemas mecánicos.

#### 3.2.2. Durante el funcionamiento



Tener siempre en cuenta las Especificaciones Técnicas del apartado 9.

NUNCA sobrepasar los valores límites especificados.

NUNCA tocar la válvula y/o las tuberías que están en contacto con el líquido durante su funcionamiento. Si trabaja con productos calientes hay riesgo de quemaduras.

La válvula tiene piezas con movimiento lineal. No poner las manos o los dedos en la zona de cierre de la válvula ya que esto puede causar graves lesiones.

#### 3.2.3. Durante el mantenimiento

Tener siempre en cuenta las Especificaciones Técnicas del apartado 9.



NUNCA desmontar la válvula hasta que las tuberías hayan sido vaciadas. Tener en cuenta que el líquido de la tubería puede ser peligroso o estar a altas temperaturas. Para estos casos consultar las regulaciones vigentes en cada país.

El actuador contiene en su interior un resorte con carga aplicada. Para no sufrir ningún daño llevando a cabo las operaciones de mantenimiento seguir los pasos especificados en este manual.

No dejar las piezas sueltas por el suelo.

# 4. Información General

#### 4.1. DESCRIPCIÓN

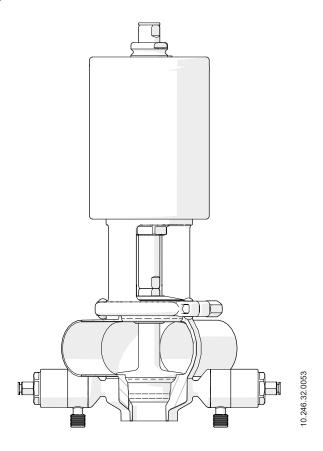
La válvula mixproof de doble junta INNOVA D es una válvula neumática de simple asiento con doble junta de cierre que, mediante una cámara de detección de fugas entre las dos juntas, a presión atmosférica permite una separación segura entre dos productos, uno de los cuales es habitualmente CIP, producto de limpieza.

La aplicación de aire comprimido al actuador y a los detectores de fuga se realiza simultáneamente para evitar que se produzcan fugas a través del detector cuando la válvula se abre. Cuando la válvula está abierta los detectores están cerrados y viceversa para así poder detectar cualquier fuga de producto en caso de que la válvula no se cierre correctamente.

La cámara de detección de fugas se limpia a través de uno de los detectores de fugas disponibles.

#### 4.2. APLICACIÓN

La válvula INNOVA D es apta para una amplia gama de aplicaciones en la industria alimentaria, bebidas, farmacéuticas y químicas.



### 5. Instalación

#### 5.1. RECEPCIÓN DE LA VÁLVULA



INOXPA no se hace responsable del deterioro del material debido al transporte o al desembalaje

Al recibir la válvula, comprobar si dispone de todas las piezas que componen el albarán de entrega:

- válvula completa,
- sus componentes en caso de suministrarse,
- manual de instrucciones.

INOXPA inspecciona todas las válvulas antes del desembalaje, sin embargo, no puede asegurar que la mercancía llegue intacta al usuario.

Durante el desembalaje asegurarse de:

- tomar todas las precauciones posibles para evitar daños en la válvula y en sus componentes,
- quitar cualquier posible traza del embalaje de la válvula o de sus piezas,
- inspeccionar la válvula o las piezas que lo componen para detectar posibles daños ocasionados durante el transporte.

#### **5.2. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO**



El comprador o el usuario se responsabilizarán del montaje, instalación, puesta en marcha y funcionamiento de la válvula

Tomar todas las precauciones para evitar daños en la válvula y sus componentes al transportarla y/o almacenarla.

#### 5.3. IDENTIFICACIÓN DE LA VÁLVULA

La válvula lleva una etiqueta de características en la cual se inscribe el número de serie de la válvula. Indicar el número de serie en todos los documentos para hacer referencia a la válvula.



INOXPA S.A.U. 10.246.30.12ES · (0) 2024/01

WB	D	D	0	-	0	06	52	050	12	0	
										Opciones	
										0 ID Ra ≤ 0,8	
										1 ID Ra ≤ 0,5	
									Actu	ıador	
									11	T1 A/S NC	
									12	T2 A/S NC	
									13	T3 A/S NC	
									14	T4 A/S NC	
								Tama	año		
								025	DN 2	25, OD 1" 065 DN 65	
								040	DN 4	10, OD 1½" 076 OD 3"	
								050	DN 5	50, OD 2" 080 DN 80	
								063	OD 2	2½" 100 DN 100, OD 4"	
							Junt	as			
							43	HNBI	₹		
							52	EPDI	M		
							78	FPM			
						Mate	rial				
						06	1.440	04 (AIS	316L	_)	
					Cone	xión					
					0	Solda	ar				
					1	Mach	10				
					7	Clam	р				
					tándar						
			0	DIN							
			1	OD							
				ión cu	ierpos						
		A,B,C	C,D		1 cuerpo						
	Tipo										
_	D	vàlvula de detección de fugas									
	lia pro										
WB	válvula INNOVA										

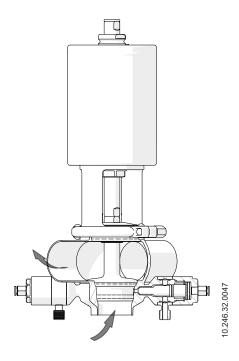
#### 5.4. EMPLAZAMIENTO

Colocar la válvula dejando suficiente espacio a su alrededor para poder realizar fácilmente el desmontaje, la inspección y la revisión de la válvula, así como para poder acceder al dispositivo de la conexión de aire del actuador, incluso cuando la válvula esté funcionando. Consultar en el apartado las distancias mínimas necesarias. La instalación debe permitir que las partes desmontables se puedan desmontar con facilidad.

#### **5.5. SENTIDO DEL FLUJO**

El sentido del flujo recomendado es contrario al movimiento de cierre de la válvula de manera que cuando la válvula está cerrada trabaja contra la presión del fluido. Seguir estas indicaciones evita el golpe de ariete que puede ocurrir cuando se cierra la válvula.

En la siguiente figura se observa el sentido del flujo recomendado así como la dirección del cierre según el tipo de válvula.



#### **5.6. INSTALACIÓN GENERAL**

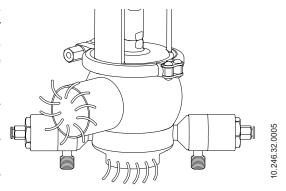
Una vez definido el emplazamiento de la válvula, ésta se puede unir a la tubería soldando el cuerpo de la válvula o mediante accesorios (racores).

En caso de unir la válvula a la tubería mediante accesorios no olvidar las juntas de estanqueidad y apretar correctamente las uniones.

Si, por el contrario, se une mediante soldadura, antes de soldar el cuerpo de la válvula a la tubería desmontar la válvula para prevenir dañar las juntas siguiendo las instrucciones del apartado 8.4. Desmontaje y montaje de la válvula INNOVA D.

Durante el montaje de la válvula, evitar excesivas tensiones y prestar atención a:

- las vibraciones que se puedan producir en la instalación,
- las dilataciones térmicas que puedan sufrir las tuberías al circular fluidos calientes,
- el peso que las tuberías puedan soportar,
- la excesiva intensidad de soldadura.



#### 5.7. COMPROBACIÓN Y REVISIÓN

Antes de utilizar la válvula hacer las siguientes comprobaciones:

- las abrazaderas y las tuercas están bien apretadas.
- en caso de llevar incorporado un accionamiento neumático, aplicar aire comprimido tres o cuatro veces comprobando que la válvula realiza la operación de apertura y cierre sin dificultad.

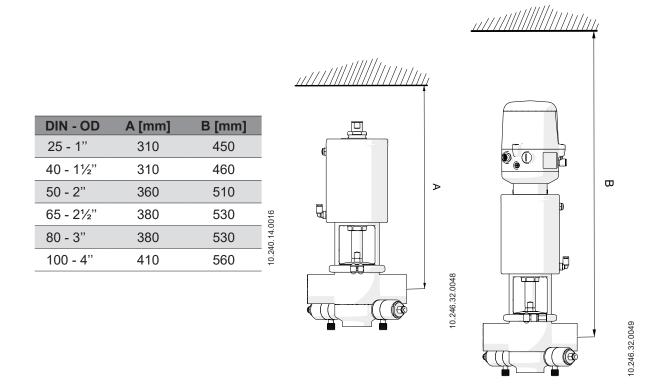
#### 5.8. SOLDADURA



Los trabajos de soldadura solo lo podrán realizar personas cualificadas, formadas y equipadas con los medios necesarios para realizar dichos trabajos.

Para realizar los trabajos de soldadura:

- desmontar la válvula siguiendo las instrucciones del apartado 8.4. Desmontaje y montaje de la válvula INNOVA D,
- soldar el cuerpo de la válvula a las tuberías manteniendo la distancia indicada en la tabla siguiente. Esto permitirá el desmontaje de la válvula, realizar sus posteriores revisiones y cambiar las piezas necesarias de la válvula tales como juntas, guías, etc.



#### 5.9. CONFIGURACIÓN DE LA VÁLVULA CON ACTUADOR

La configuración estándar de las válvulas es NC (normalmente cerrada).



Desconectar siempre el aire comprimido antes de empezar a desmontar la válvula. Nunca desmontar directamente las abrazaderas de la válvula sin leer las instrucciones detenidamente debido a que el actuador contiene en su interior un muelle con carga aplicada.

El montaje y desmontaje de la válvula solo debe realizarlo personal cualificado.

#### 5.10. CONEXIÓN DE AIRE AL ACTUADOR Y AL DETECTOR DE FUGAS

#### **ACTUADOR**

Para realizar la conexión de aire al actuador:

- conectar y revisar las conexiones de aire comprimido (rosca G 1/8" para tubo Ø6 mm).
- tener en cuenta la calidad del aire comprimido según las especificaciones descritas en el apartado 9. Especificaciones Técnicas.

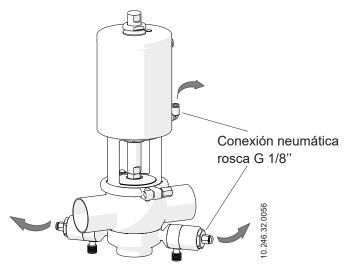
Dependiendo de la configuración, el actuador puede tener una o dos conexiones de aire.

#### **DETECTOR DE FUGAS**

Actuador de simple efecto, apertura accionada por el muelle y cierre accionado por aire (NO).

Conectar y comprobar las conexiones de aire comprimido.

Se pueden perder pequeñas cantidades de producto a través del detector de fugas cuando la válvula está activada. Para minimizar estas pérdidas, se puede instalar un regulador de flujos de aire para sincronizar los tiempos de apertura y de cierre del actuador y del detector.



### 6. Puesta en marcha



Leer con atención las instrucciones del apartado 5. Instalación antes de poner en marcha la válvula.



Antes de la puesta en marcha, las personas responsables han de estar debidamente informadas sobre el funcionamiento de la válvula y las instrucciones de seguridad a seguir. Este manual de instrucciones estará en todo momento a disposición del personal.

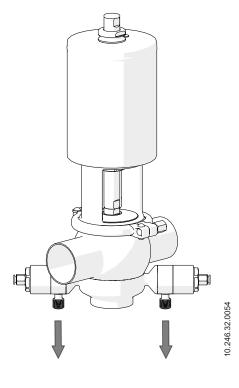
Antes de poner la válvula y el actuador en marcha deberá tenerse en cuenta:

- verificar que la tubería y la válvula están completamente limpias de posibles restos de soldadura u otras partículas extrañas. Proceder a la limpieza del sistema si es necesario,
- comprobar que la válvula se mueva suavemente. Si es necesario, lubricar con grasa especial o agua jabonosa,
- controlar las posibles fugas verificando que todas las tuberías y sus conexiones sean herméticas y sin fugas,
- si la válvula se ha suministrado con actuador, asegurar que el alineamiento del eje de la válvula con el eje del actuador permite un movimiento suave,
- comprobar que la presión de aire comprimido a la entrada del actuador es la que se indica en el apartado 9. Especificaciones Técnicas,
- verificar que la calidad del aire comprimido cumple con las especificaciones descritas en el apartado 9. Especificaciones Técnicas,
- accionar la válvula.



Ajustar al máximo la sincronización entre la activación de la válvula y la activación del detector de fugas para minimizar la pérdida de líquido de la línea a través del detector. La cantidad de líquido perdido a través del detector siempre depende de la presión en la línea. Si el líquido es caliente, corrosivo, peligroso, etc., el líquido vertido se debe recoger de una manera adecuada y siempre evitando cualquier posible riesgo para los operarios.

Verificar que no hay tapas en la salida de los detectores antes de encender la válvula. El anillo es orientable, se recomienda que esté orientado hacia abajo para facilitar el drenaje.



### **ATENCIÓN**



No modificar los parámetros de funcionamiento para los cuáles ha sido diseñada la válvula sin la previa autorización escrita de INOXPA.

No tocar las partes móviles del acoplamiento entre el actuador y la válvula cuando el actuador esté conectado al aire comprimido.



¡Peligro de quemaduras! No tocar la válvula o las tuberías cuando circulen fluidos calientes o cuando se esté llevando a cabo una limpieza o esterilización.

# 7. Incidentes de funcionamiento

olpe o	de	arie	ete									
Lav	/ál	vula	a no	abı	re/cierra							
	Fuga interna del producto (válvula cerrada)  Fuga del producto a través de la válvula del detector de fugas (válvula abierta)											
Ш		Fu	ıga	del	producto a través de la válvula del detector de fugas	s (válvula abierta)						
Ш			Fuga del producto a través de la válvula del detector de fugas (válvula cerrada)									
				El obturador de la válvula da tirones								
Ш					CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES						
				•	La junta de estanqueidad o el casquillo guía se han desgastado, deteriorado o se han atascado	Sustituir las juntas. Cambiar las juntas por otras de distinto material o calidad y más adecuadas al producto. Lubricar con agua jabonosa o lubricante compatible con el material de la junta y con el producto.						
				•	Presión de aire insuficiente	Cambiar el actuador por uno de tamaño superior. Aumentar la presión de aire comprimido.						
	•		•		Desgaste normal de las juntas	Sustituir las juntas.						
	•		•		Desgaste prematuro de la junta afectada por el producto	Cambiar las juntas por otras de distinto material o calidad y más adecuadas para el producto. Disminuir la presión de línea. Disminuir la temperatura de trabajo.						
			•		Contrapresión	Reemplazar el actuador por uno más grande						
		•			Desgaste normal de las juntas del detector de fugas	Reemplazar el eje del detector						
		•			Insuficiente presión de aire del detector de fugas	Aumentar la presión de aire comprimido						
	•				Se han despositado restos de producto en el asiento y/o en el obturador	Limpiar frecuentemente.						
	•				Presión del producto excesiva	Cambiar el actuador por uno de tamaño superior. Conectar una toma de aire comprimido auxiliar por el lado del resorte para compensar la presión excesiva sin sobrepasar los 4 bar. Disminuir la presión del producto.						
	•				Pérdida de hermeticidad (vibraciones)	Apretar las piezas flojas						
•					Presión del producto excede de las especificaciones del actuador	Cambiar el actuador por uno de tamaño superior. Reducir la presión del producto. Utilizar aire auxiliar en el lado del resorte.						
					Deformación de juntas	Reemplazar las juntas por otras de distinta calidad si se han deteriorado prematuramente.						
•					Muelle del actuador en mal estado y/o clavado (suciedad)	Reemplazar muelle o limpiar						
					La dirección del flujo es la misma que la de cierre	La dirección del flujo debe ir en contra de la de cierre. Estrangular la descarga de aire para disminuir la presión.						

### 8. Mantenimiento

#### 8.1. GENERALIDADES

Esta válvula, como cualquier otra máquina, requiere un mantenimiento. Las instrucciones contenidas en este apartado tratan sobre el mantenimiento de la válvula, la identificación y reemplazamiento de las piezas de recambio y el desmontaje y montaje de la válvula. Las instrucciones han sido preparadas para el personal de mantenimiento y para aquellas personas responsables del suministro de las piezas de recambio.

Leer atentamente el apartado 9. Especificaciones Técnicas.



Los trabajos de mantenimiento solo lo podrán realizar personas cualificadas, formadas, equipadas y con los medios necesarios para realizar dichos trabajos.

Todo el material cambiado debe ser debidamente eliminado y reciclado según las directivas vigentes en cada zona.

Asegurar que las tuberías no están presurizadas antes de empezar los trabajos de mantenimiento.

#### 8.2. MANTENIMIENTO

Para realizar un mantenimiento adecuado se recomienda:

- una inspección regular de la válvula y de sus componentes,
- llevar un registro de funcionamiento de cada válvula anotando cualquier incidencia,
- disponer siempre de juntas de repuesto en estoc.

Prestar atención especial a las indicaciones de peligro que se indican en este manual durante la realización del mantenimiento.



La válvula y las tuberías no deben estar nunca presurizadas durante su mantenimiento. ¡Peligro de quemaduras! No tocar la válvula o las tuberías cuando circulen fluidos calientes o cuando se esté llevando a cabo una limpieza o una esterilización.

El intervalo de tiempo entre cada mantenimiento preventivo varia en función de las condiciones de trabajo a que está sometida la válvula: temperatura, presión, número de maniobras al día, tipo de soluciones de limpieza utilizadas, etc.

#### 8.2.1. Mantenimiento de las juntas

CAMBIO DE JUNTAS	
Mantenimiento preventivo	Sustituir al cabo de 12 meses
Mantenimiento después de una fuga	Sustituir al final del proceso
Mantenimiento planificado	Verificar regularmente la ausencia de fugas y el funciona- miento suave de la válvula. Mantener un registro del mantenimiento de la válvula. Usar estadísticas para planificar las inspecciones.
Lubricación	Durante el montaje, aplicar lubricantes compatibles con el material de la junta. Ver la siguiente tabla.

COMPONENTE JUNTA	LUBRICANTE	CLASE NLGI DIN 51818
HNBR / FPM	klübersynth UH 1 64-2403	3
EPDM / HNBR / FPM	PARALIQ GTE 703	3

#### 8.2.2. Almacenamiento

El almacenamiento de las válvulas debe realizarse en un lugar cerrado con las condiciones siguientes:

- temperatura entre 15°C y 30°C,
- humedad del aire < 60%

NO está permitido el almacenamiento de los equipos al aire libre.

#### 8.2.3. Piezas de recambio

Para pedir piezas de recambio es necesario indicar el tipo de válvula, el tamaño, el número de fabricación, la posición y la descripción de la pieza que se encuentra en el apartado 9. Especificaciones Técnicas.

#### 8.3. LIMPIEZA



El uso de productos de limpieza como la sosa cáustica y el ácido nítrico pueden producir quemaduras en la piel.

Utilizar guantes de goma durante los procesos de limpieza.

Utilizar siempre gafas protectoras.

#### 8.3.1. Limpieza CIP (clean-in-place)

Si la válvula está instalada en un sistema provisto de proceso CIP su desmontaje no es necesario. El material de la junta estándar que se utilizará para la limpieza CIP, tanto en medio alcalino como en medio ácido, es el EPDM. Los materiales de la junta HNBR y FPM no son recomendados.

Se pueden utilizar dos tipos de soluciones para los procesos CIP:

- a. solución alcalina: 1% en peso de sosa cáustica (NaOH) a 70°C (150°F). Para realizar esta solución de limpieza:
  - 1 kg NaOH + 100 l H<sub>2</sub>O1 = solución de limpieza
  - 2,2 | NaOH al 33% + 100 | H<sub>2</sub>O = solución de limpieza
- **b. solución ácida**: 0,5% en peso de ácido nítrico (HNO<sub>3</sub>) a 70°C (150°F). Para realizar esta solución de limpieza:
  - 0,7 l HNO<sub>3</sub> al 53% + 100 l H<sub>2</sub>O = solución de limpieza

<sup>1)</sup> utilizar únicamente agua sin cloruros para realizar las soluciones de limpieza



#### **ATENCIÓN**

Controlar la concentración de las soluciones de limpieza. Una incorrecta concentración puede provocar el deterioro de las juntas de las válvulas.

Realizar SIEMPRE un enjuague final con agua limpia al finalizar el proceso de limpieza para eliminar restos del producto de limpieza.



Limpiar el interior y el exterior de la válvula antes de empezar los trabajos de desmontaje y montaje.

#### 8.3.2. Automático SIP (sterilization-in-place)

El proceso de esterilización con vapor se aplica a todo el equipo incluyendo el pigging.

#### **ATENCIÓN**



NO arrancar el equipo durante el proceso de esterilización con vapor.

Los elementos y los materiales no sufrirán daños si se siguen las especificaciones de este manual.

No puede entrar líquido frío hasta que la temperatura del equipo sea inferior a 60°C (140°F).

Condiciones máximas durante el proceso SIP con vapor o agua sobrecalentada:

a. temperatura máxima: 140°C / 284°F

b. tiempo máximo: 30 min

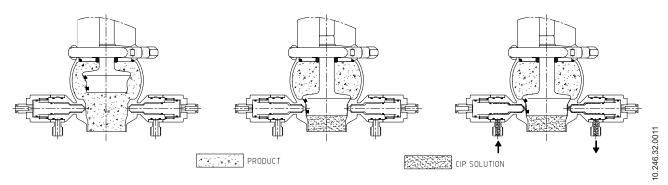
c. enfriamiento: aire esterilizado o gas inerte

d. materiales: EPDM (los materiales HNBR y FPM no son recomendables)

#### 8.3.3. Limpieza de la cámara intermedia

La válvula mixproof de doble junta INNOVA D también permite la limpieza CIP o SIP de la cámara intermedia para evitar cualquier tipo de contaminación.

Para conseguir la limpieza de la cámara intermedia con la válvula cerrada, se debe usar un detector de fugas como entrada de producto de limpieza o de vapor y el segundo detector de fugas se debe usar como drenaje.



#### 8.4. DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA VÁLVULA INNOVA D



Proceder con cuidado. Pueden producirse daños personales.

Desconectar siempre el aire comprimido antes de empezar a desmontar la válvula. Nunca desmontar directamente las abrazaderas de la válvula sin leer las instrucciones

Nunca desmontar directamente las abrazaderas de la válvula sin leer las instrucciones detenidamente debido a que el actuador contiene en su interior un muelle con carga aplicada.

El montaje y desmontaje de la válvula solo debe realizarlo personal cualificado.

Para el montaje y desmontaje de la válvula y de los accionamientos se necesitan las siguientes herramientas:

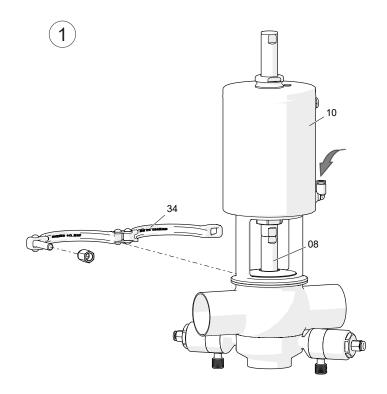
- una llave fija de 15 mm y una de 17 mm para extraer el eje de la válvula de tamaño DN25,
- dos llaves fijas de 17 mm para extraer el eje de la válvula de tamaño DN40 a DN100,
- una llave fija de 13 mm para las abrazaderas,
- una herramienta adecuada (no punzante) para desmontar y montar las juntas de asiento,
- una llave de tubo de 30 mm para desmontar la linterna.

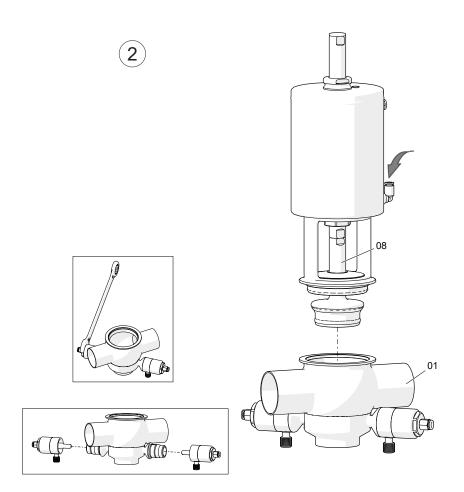
#### 8.4.1. Desmontaje

- 1. Aplicar aire comprimido al actuador (10) para que el eje de la válvula (08) pase a posición abierta.
- 2. Aflojar y separar la abrazadera (34).
- 3. Separar el conjunto actuador (10) linterna (21) eje válvula (08) del cuerpo (01) de la válvula.
- 4. Desmontar los detectores de fugas del cuerpo (01) de la válvula siguiendo las instrucciones del apartado 8.7. Desmontaje y montaje del detector de fugas.
- 5. Liberar el aire comprimido del actuador (10).
- 6. Desenroscar el eje (08) de la válvula del eje del actuador (10) mediante dos llaves fijas.
- 7. Acabar de desenroscar el eje (08) de manera manual.
- 8. Extraer las juntas de asiento (05C,05E) del eje (08) de la válvula siguiendo las instrucciones del apartado 8.5. Reemplazo de la junta de asiento.
- 9. Extraer la tapa del cuerpo (12) que ha quedado alojada en la linterna (21).
- 10. Extraer la junta (05) del eje, el casquillo guía (17) y la junta tórica (20B) de la tapa del cuerpo (12).
- 11. Con una llave de tubo, aflojar la guía roscada del actuador (10) para separar la linterna (21) del actuador (10) y sacar el pasador (56).

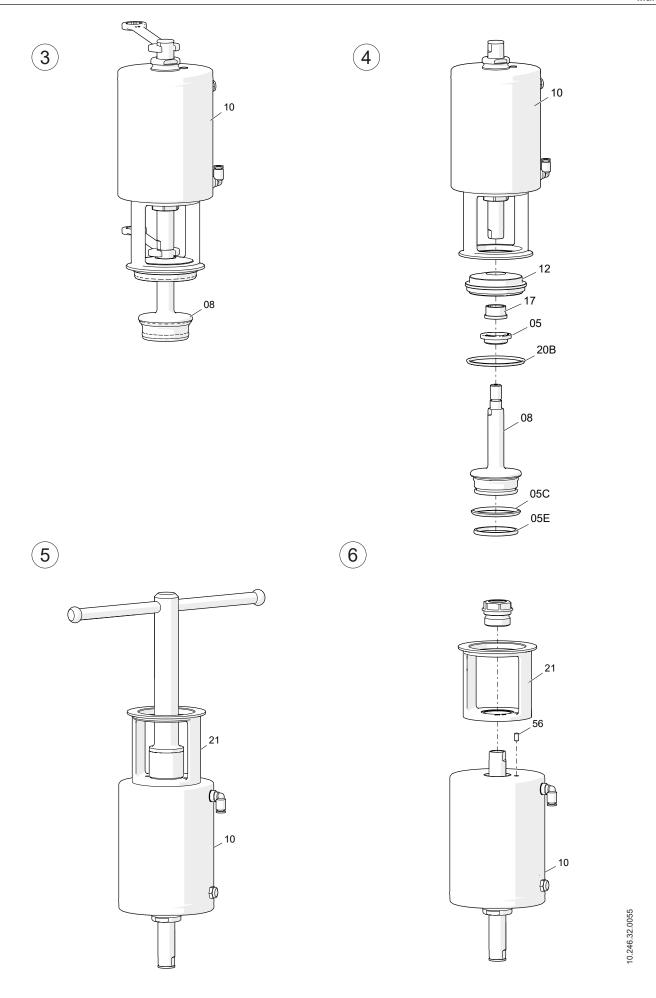
#### 8.4.2. Montaje

- 1. Colocar la linterna (21) en el actuador (10) y fijar su posición con el pasador (56).
- 2. Con una llave de tubo, fijar la linterna (21) al actuador (10).
- 3. Alojar el casquillo guía (17) en la tapa del cuerpo (12).
- 4. Colocar la junta (05) del eje y la junta tórica (20B) en la tapa del cuerpo (12).
- 5. Colocar la tapa del cuerpo (12) a la linterna (21).
- 6. Montar las juntas de asiento (05C,05E) en el eje (08) de la válvula siguiendo las instrucciones del apartado 8.5. Reemplazo de la junta de asiento.
- 7. Con dos llaves fijas, roscar el eje (08) de la válvula con el eje del actuador (10).
- 8. Montar los detectores de fugas en el cuerpo (01) de la válvula siguiendo las instrucciones del apartado 8.7. Desmontaje y montaje del detector de fugas.
- 9. Aplicar aire comprimido al actuador (10).
- 10. Montar el conjunto actuador (10) linterna (21) eje válvula (08) sobre el cuerpo (01) de la válvula. El cuerpo es 360° orientable, colocarlo según las necesidades del usuario.
- 11. Fijar el cuerpo (01) de la válvula con la abrazadera (34).
- 12. Liberar el aire comprimido del actuador (10).
- 13. Abrir y cerrar la válvula varias veces aplicando aire comprimido para asegurar el buen montaje de la válvula y comprobar que las juntas del eje se acoplan suavemente al cuerpo de la válvula.



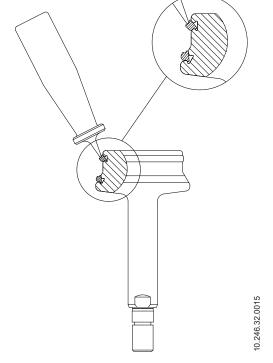


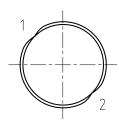
10.246.32.005

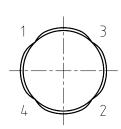


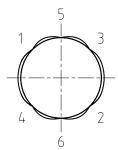
#### 8.5. REEMPLAZO DE LA JUNTA DE ASIENTO

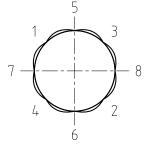
- 1. Poner el eje obturador de manera vertical, por ejemplo con un tornillo de banco, para que el eje se mantenga estable y no se produzcan daños en la superficie de los alojamientos de las juntas de asiento. No comprimir demasiado el eje en el caso de utilizar un tornillo de banco.
- 2. Quitar las juntas usadas utilizando un destornillador o una herramienta afilada en forma de gancho. Procurar no dañar las superficies de los alojamientos de la junta.
- 3. Lubricar las nuevas juntas de asiento con agua jabonosa si es necesario para facilitar la instalación.
- 4. Presentar cada junta en el alojamiento del asiento del eje obturador, de tal modo que uno de sus extremos quede dentro del alojamiento. Preferiblemente se debe encajar la junta por la parte de la sección que tiene el diámetro mayor, tal y como se muestra en las imágenes.
- 5. A continuación, con la ayuda de una herramienta adecuada (no punzante) presionamos sobre el extremo de la junta que aún no ha encajado en el alojamiento tal como se indica en la imagen.
- 6. Esta operación debe realizarse a lo largo de todo el diámetro aplicando la herramienta en la secuencia **1-2-3-4-5-6-7-8** tal como se muestra en la imagen inferior. Siempre se ha de presionar en lados contrarios. Una vez que se llega al último paso de esta secuencia repetir el proceso hasta que la junta quede completamente dentro del alojamiento.
- 7. Presionar con los dedos la junta para comprobar que está bien colocada. Cerciorarse que no haya ninguna protuberancia provocada por una mala colocación de la junta.











#### 8.6. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL DETECTOR DE FUGAS



Proceder con cuidado. Pueden producirse daños personales.

El montaje y desmontaje del detector de fugas solo debe realizarlo personal cualificado. No desmontar el detector de fugas de la válvula hasta que las tuberías hayan sido vaciadas. Tener en cuenta que el líquido de la tubería puede ser peligroso o estar a altas temperaturas.

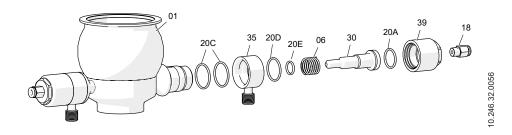
Para el montaje y desmontaje del detector de fugas se necesita una llave fija de 27 mm.

#### 8.6.1. Desmontaje

- 1. Desenroscar la tapa (39) del cuerpo (01).
- 2. Extraer el anillo orientable (35) y retirar las juntas (20C,20D) del cuerpo (01).
- 3. Extraer el eje del pistón (30).
- 4. Retirar las juntas (20A,20B) y el muelle (06) del eje del pistón (30).

#### 8.6.2. Montaje

- 1. Colocar el muelle (06) y las juntas (20A,20B) en el eje del pistón (30).
- 2. Colocar las juntas (20C,20D) en el cuerpo (01).
- 3. Colocar el anillo orientable (35) en el cuerpo (01).
- 4. Enroscar la tapa (20) en el cuerpo (01).



#### 8.7. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL KIT ADAPTADOR DEL CABEZAL DE CONTROL



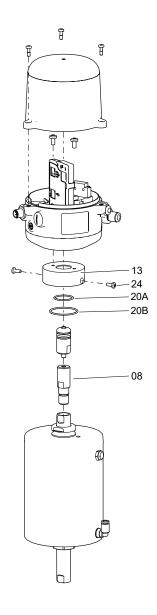
Comprobar que el actuador se encuentra sin presión antes de empezar los trabajos de montaje o desmontaje.

#### 8.7.1. Desmontaje

- 1. Desconectar el suministro de aire comprimido.
- 2. Aflojar los tornillos (24) de la base del adaptador (13) y separar el cabezal de control del actuador.
- 3. Quitar la tapa del cabezal de control.
- 4. Aflojar los tornillos que unen el cabezal de control a la base del adaptador (13).
- 5. Separar la base del adaptador (13) del cabezal de control.
- 6. Extraer las juntas tóricas (20A,20B) de la base del adaptador (13).
- 7. Desenroscar el imán del eje adaptador (08).
- 8. Desenroscar el eje adaptador (08) del eje del actuador.

#### 8.7.2. Montaje

- 1. Colocar las juntas tóricas (20A,20B) a la base del adaptador (13).
- 2. Quitar los tapones del actuador.
- 3. Roscar el eje adaptador (08) al eje del actuador.
- 4. Roscar el imán en el eje adaptador (08).
- 5. Colocar la base del adaptador (13) en el actuador y fijarlo con los tornillos (24).
- 6. Quitar la tapa del cabezal de control.
- 7. Colocar el cabezal de control y fijarlo a la base del adaptador (13).
- 8. Colocar la tapa del cabezal de control.



0.240.32.0117

# 9. Especificaciones Técnicas

#### 9.1. VÁLVULA

Presión máxima de trabajo 1000 kPa (10 bar)

Presión mínima de trabajo vacío

Máxima temperatura de trabajo 121°C (250°F) para juntas estándar EPDM (para temperaturas superiores se usan otro tipo de juntas)

9.2. ACTUADOR

Presión del aire comprimido 600 - 800 kPa (6 - 8 bar)

Calidad del aire comprimido de acuerdo con ISO 8573-1:2010:

> - Contenido en partículas sólidas: calidad clase 3, dimensión máxima = 5 µ, densidad máxima de la partículas =  $5 \text{ mg/m}^3$ .

> Contenido en agua: calidad clase 4, máximo punto de condensación = 2°C. Si la válvula trabaja a gran altitud o a baja temperatura ambiente el punto de condensación tiene que adaptarse.

Contenido en aceite: calidad clase 5, preferiblemente libre de aceite, máxima cantidad de aceite = 25 mg/m<sup>3</sup>.

Conexión aire comprimido G 1/8 Consumo aire comprimido (litros N/ciclo a  $P_{rel} = 6$  bar)

T1	T2	Т3	T4
1,1	2,5	3,7	5,6

#### 9.3. VÁLVULA DETECTOR DE FUGAS

Presión del aire comprimido 600 - 800 kPa (6 - 8 bar) Conexión de salida G 1/8, orientable 360°

9.4. MATERIALES

(anterior DIN 11850 serie 2)

(corresponde a tubo OD)

Piezas en contacto con el producto 1.4404 (AISI 316L) Otras piezas de acero 1.4301 (AISI 304)

Juntas en contacto con el producto EPDM (estándar) - FPM - HNBR Acabado superficial interno pulido brillante Ra ≤ 0,8 µm mate

Acabado superficial externo

9.5. TAMAÑOS DISPONIBLES

DIN EN 10357 serie A DN 25 - DN 100

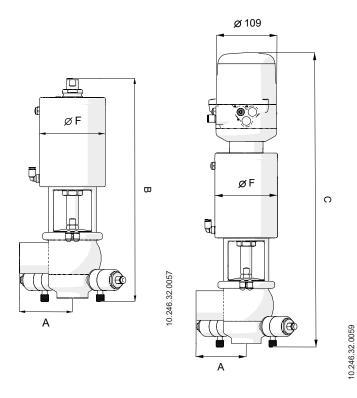
OD 1" - OD 4" ASTM A269/270

Conexiones soldar, macho, clamp

### 9.6. PESOS VÁLVULA INNOVA D

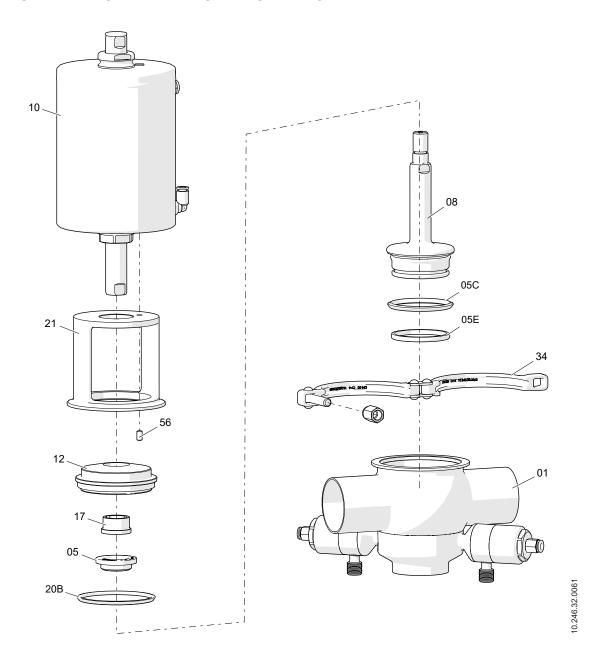
	DN		Peso [kg]						
	DIN	T1	T2	Т3	T4				
	25	5,0	-	-	-				
	40	6,0	-	-	-				
N D	50	-	9,3	-	-				
	65	-	-	14,2	-				
	80	-	-	15,8	-				
	100	-	-	-	23,3				
	1	5,0	-	-	-				
	1½"	6,0	-	-	-				
00	2"	-	9,2	-	-				
0	2½" -		-	14,3	-				
	3"	-	-	15,7	-				
	4"	-	-	-	23,3				

### 9.7. DIMENSIONES VÁLVULA INNOVA D



	DN	Di	mensio	nes [mi	m]
	DIN	Α	В	С	ØF
	25	50	335	435	90
	40	85	350	450	90
N	50	90	415	485	115
	65	110	440	505	140
	80	125	455	520	140
	100	150	485	555	170
	1"	50	330	430	90
	1½"	85	350	445	90
0	2"	90	415	480	115
0	2½"	110	435	500	140
	3"	125	445	515	140
	4"	4" 150		550	170

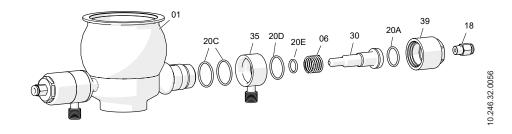
### 9.8. DESPIECE Y LISTA DE PIEZAS VÁLVULA INNOVA D



Posición	Descripción	Cantidad	Material
01	cuerpo	1	1.4404 (AISI 316L)
05	junta eje¹	1	EPDM / FPM / HNBR
05C	junta asiento cónica¹	1	EPDM / FPM / HNBR
05E	junta de asiento radial¹	1	EPDM / FPM / HNBR
08	eje	1	1.4404 (AISI 316L)
10	actuador	1	1.4307 (AISI 304L)
12	tapa cuerpo superior	1	1.4404 (AISI 316L)
17	casquillo guía¹	1	PTFE
20B	junta tórica¹	1	EPDM / FPM / HNBR
21	linterna	1	1.4301 (AISI 304)
34	abrazadera	1	1.4301 (AISI 304)
56	pasador	1	A2

<sup>1)</sup> piezas de recambio recomendadas

### 9.9. DESPIECE Y LISTA DE PIEZAS DETECTOR DE FUGAS



Posición	Descripción	Cantidad	Material
06	muelle	1	1.4310 (AISI 302)
20A	junta tórica¹	1	HNBR
20C	junta tórica¹	2	EPDM
20D	junta tórica¹	1	HNBR
20E	junta tórica¹	1	EPDM
30	eje	1	PTFE
35	anillo orientable	1	1.4404 (AISI 316L)
39	tapa	1	1.4404 (AISI 316L)

<sup>1)</sup> piezas de recambio recomendadas

NOTAS						
	M					
						B
			 	 		_
			 	 	4	
	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	 	 		
			 	 		_

NOTAS						
	M					
						B
			 	 		_
			 	 	4	
	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1	 	 		
			 	 		_

NOTAS					
	M				
					6
					(R)
			 	 	_
	1 1 1 1 1	1 0 1 1 1 0	 	 	
			 	 	_

### Como ponerse en contacto con INOXPA S.A.U.:

Los detalles de todos los países estan continuamente actualizados en nuestra página web.

Visite www.inoxpa.com para acceder a la información.





